

# 全國人大代表鄧振龍：加快梅州構建東聯廈漳泉西接珠三角高鐵交通樞紐

十三屆全國人大四次會議正在舉行，全國人大代表、梅州市綠源電力發展有限公司董事長鄧振龍堅持為梅州發聲。7日，記者連線鄧振龍，了解他提出的關於早日動工建設福建廈門經漳州、廣東梅州至廣西賀州高速鐵路的建議。

“梅州市是廣東省唯一全域納入《贛閩原中央蘇區振興發展規劃》範圍的地級市，下轄的大埔縣是廣東省首個被認定的原中央蘇區縣、全國重點革命老區，也是梅州市乃至廣東省最為邊遠的一個縣之一。”鄧振龍表示，梅州至廈門的直線距離約200公里，但現有公路和鐵路交通距離分別為330公里和450公里，車程約需4小時和6小時，嚴重影響了廈漳泉發達地區對梅州的經濟輻射能

力。特別是大埔縣目前僅有一條梅坎鐵路（普通鐵路）通往珠三角和閩西地區，交通不發達，嚴重制約了老區的經濟社會發展。

他認為，高速鐵路作為城市發展的催化劑，對於城市功能的外拓和產業的發展起着至關重要的作用，作為老區蘇區特別期望能有一條拉動經濟高質量發展的高鐵。近年來，梅州深入貫徹習近平總書記關於老區蘇區工作重要論述，高度重視《贛閩原中央蘇區振興發展規劃》貫徹落實工作，結合廣東省促進粵東西北地區振興發展的決策部署，積極謀劃和對接項目，特別是緊密對接正在規劃建設的廈昆高鐵通道廈門至賀州段建設。該高鐵途經福建漳州平和縣以及廣東梅州梅縣區、大埔縣，有利于梅州構建東聯

廈漳泉，西接珠三角的高鐵交通樞紐，並可向西經韶關至廣西賀州後連通貴廣和南廣鐵路，具有連接東南沿海和西南腹地的通道功能，具備上升為國家路網東西幹線的條件，且沿線的市縣均是原中央蘇區、革命老區，對區域協調發展具有重要意義。項目建成後，可實現梅州至廈漳泉1小時內通達，並且成為長三角經海峽西岸經濟區聯系珠三角地區重要的輔助通道，聯系粵閩兩省內陸快速鐵路通道。

為此，鄧振龍建議國家在實施《國務院關於支持贛南等原中央蘇區振興發展的若干意見》《贛閩原中央蘇區振興發展規劃》《關於新時代支持革命老區振興發展的意見》的基礎上，進一步加大對原中央蘇區基

礎設施建設的支持力度，就梅州而言，建議在“十四五”期間動工建設福建廈門經漳州、廣東梅州至廣西賀州高速鐵路，並在大埔設站，早日造福蘇區人民。（劉潤濤）



## 梅城沿江塑膠跑道開工建設 預計7月建成投入使用

3月5日，梅州城區梅州大橋至東山大橋江南片區沿河路段（沿江西路至沿江東路）塑膠跑道建設項目正式開工。項目全長約4.5公里，分三段施工，預計7月份全面建成投入使用。

記者來到梅州大橋端施工現場看到，施工警戒線和警示標志已經設置好。工人們正在搭設施工圍擋，挖掘機正拆除地面原有石板（如右圖，吳騰江攝）。“項目全長約4.5

公里，從梅州大橋這端開始施工，共分為梅州大橋至嘉應大橋、嘉應大橋至梅江橋、梅江橋至東山大橋三段進行施工。”據現場施工方負責人劉工介紹，項目將改拆原有石板、水磨石人行道並鋪設塑膠，在跑道上設置里程標志，加入梅州城市CI及梅州馬拉鬆等元素。“搶抓有利天時，每天安排充足的人員及施工機械，確保項目在今年7月份全面建成投入使用。”劉工表示。（黃科）



梅州城區梅州大橋至東山大橋江南片區沿河路段（沿江西路至沿江東路）塑膠跑道建設項目正式開工（吳騰江）

## 梅縣區：念好“水字經” 潤澤幸福城



市民在梅縣區親水公園游玩。（吳騰江 摄）



市民在梅縣區親水公園游玩。（吳騰江 摄）



梅縣區依托優美生態風光，把丙雁大堤打造成高標準特色碧道。（吳騰江 摄）

帶，難以進行大範圍集中供水，受資金不足和群眾個人意願影響，2015年以前梅縣區實施的農村飲水解困和農村飲水安全工程僅解決了部分農村人口飲水困難和安全的問題，未能進行農村自來水全覆蓋。2016年起，該區通過省財政補助、銀行貸款、企業投資、群衆自籌等方式籌集資金，全力推進村村通自來水工程建設。

近年來，通過村村通自來

休閒的新“打卡點”。“我們現在經常沿着碧道散步，風從水面吹來，感到格外愜意，能有這般享受得感謝萬裏碧道的建設，讓我們在村裏也有了休閒好去處。”附近村民羅姨說道。

2019年，梅縣區丙雁大堤景觀提升工程被納入省級萬裏碧道試點項目，該區以此為契機依托優美生態風光高標準打造特色碧道工程。“丙雁大堤景觀提升工程分兩期進行建設，按照因地制宜、分區建設、試點先行的工作要求，目前已建成碧道2.5公里、沿江親水步道3.1公里、濱水公園2座、小廣場1個，二期項目正在推進，預計今年6月底全面完工。”梅縣區水務工程建設服務中心主任吳劍輝介紹道。

如今，一條“水清岸綠、魚翔淺底、休閑漫道、生態宜居”的生態廊道容姿初展，也引來了重點項目（客都人家）的落戶，帶動了紅光村的建設發展，加快了該村美麗鄉村建設進程。“紅光村位於石窟河與梅江河交匯處，風景宜人，借助萬裏碧道建設和重點項目落戶的契機，村基礎設施得到全面完善，村容村貌煥然一新。”紅光村原黨支部書記溫友昭說，客都人家建成開放後，成為創造就業崗位、釋放市場活力、拉動經濟發展的“新引擎”，紅光村村民也跟着富起來。

“萬裏碧道讓老百姓在家門口享‘綠水青山’紅利的同時，也推動了河湖綜合治理、沿線休閑游憩設施建設、產業結構轉型、宜居城鄉建設和區域協調發展，探索出一條經濟社會與生態環境協調發展的新路線。”梅縣區河湖服務中心主任李志雄表示，接下來，梅縣區將繼續推動程江碧道項目（城鎮型）以及南口水碧道項目（鄉野型）建設，把轄區內的碧道打造成“水城鄉融合，人山水相依”的萬裏畫廊。

強化落實河長制 推進治水常態化

生機盎然的春天，走進梅縣區，一幅山清水相依的生態畫卷躍然眼前。“河邊越來越美了，生態環境治理好後，白鷺都成為我們的‘常客’了。”傍水而居的村民盡情享受悠閒生活，日子過得好不愜意。

有山皆畫，無水不文章。近年來，梅縣區堅持綠色發展理念，緊緊圍繞“河暢、水清、堤固、岸綠、景美”目標，在“水”上做文章，建設萬裏碧道，守護绿水青山，開展河道治理，推進河長制工作，解決農村飲水及飲水安全問題，讓百姓喝上“放心水”，實現了保護生態與改善民生雙贏。

### 飲水工程解難題 群衆樂享“放心水”

“以前我得騎摩托到處去截水，一天來回好幾趟，水質還無法保障；現在政府建了水廠，我們終於可以用上放心的自來水了，接通的那天我趕緊給家裏安裝了太陽能熱水器，以後再也不用煮水洗澡了。”梅縣區白渡鎮賦梅村村民宋清榮高興地說。記者了解到，宋清榮家的自來水是從白渡鎮鑫濤自來水廠接入，該水廠由梅縣區水務局去年建好投入使用，水廠的投入使用解決了附近7個村莊的用水問題。

宋清榮經歷的變化，源于梅縣區大力推進農村自來水工程建設。因地處山區丘陵地

## 梅州2個人5單位 上榜全國城鄉婦女 崗位建功先進

近日，全國婦聯表彰一批全國城鄉婦女崗位建功先進集體和先進個人，梅州市5個單位、2名個人榮獲“全國巾幘文明崗”“全國巾幘建功標兵”榮譽稱號。

在表彰名單中，梅州市環境衛生管理局江北所中華街清掃組、廣東電網有限責任公司梅州供電局供電服務中心電費核算班、廣東省路橋建設發展有限公司汕湛分公司華陽收費站、梅州興寧市第一幼兒園教研室、梅州市愛心天使義工協會等5個單位獲授“全國巾幘文明崗”榮譽稱號；梅州市人民醫院神經外科重癥監護科護士郭苑秋、梅州市小密茶業有限公司董事長李玉婷等2人獲授“全國巾幘建功標兵”榮譽稱號。（賴運香）



市民在梅縣區親水公園游玩。（吳騰江 摄）

水平如鏡、清澈見底、草木飾岸……在梅縣區程江河岸邊，昔日雜亂的場景不再，取而代之的是河堤棧道和綠化景觀，一塊標注着河道名稱和長度、管護目標、區級河長、鎮級河長等信息的區級河流（流域）河長公示牌尤為顯眼。“家門口的‘垃圾河’搖身變成景觀河，我感到很幸福，每天傍晚都會過來走走。”正在程江河堤散步的鄒女士親眼見證了這一河段的點滴變化。

程江河的變化，很大程度上歸功于梅縣區近年來全面推進的“河長制”工作。“這幾年，我們着力構建‘因河施策、智慧監管’水系治理模式，全力推進河長制，實現區、鎮、村三級河長制全覆蓋。2020年，梅縣區河長巡河共19413人次。”李志雄表示，目前，梅縣區全面普及使用“智慧河長”平臺，并建立“河長+警長”“河長+檢察長”工作機制，加強工作聯動機制，形成河湖監管保護合力，共同守護河湖生態安全。

同時，梅縣區還全面核查河湖“四亂”問題並開展“清漂”專項行動，持續改善河湖面貌。為實現管理的常態化、有效化，該區建立了河道管理養護常態化機制，實行河道日常化管理養護，去年共投入576.9萬元完成區級河道日常管護，清理河道長96公里，保潔水域面積18平方公里，打撈清理漂浮物5.85萬噸，確保全區河道水面流暢、清潔。

“推行河長制，是國家保護水環境、改善水生態的重要舉措，是一件功在當代、利在千秋的民生工程。”梅縣區水務局局長馮勇文告訴記者，在“十四五”的開局之年，梅縣區將繼續全面提升基層河長履職能力、高效推進萬裏碧道建設、扎實推進河湖“五清”“清四亂”常態化工作、鞏固河湖管理範圍劃定成果、健全工作機制，加強河長辦能力建設，念好“水”字經，夯實綠色發展根基。（吳麗玲 劉洪橋 曾健鋒 王雅 張敏）

（梅州僑聯供稿）